FIRST QUANTUM Cobre Panamá

GERENCIA DE ASUNTOS COMUNITARIOS
MINUTA DE REUNIÓN

Lugar/Comunidad	*Fecha*
MOP – Cantera Los Uveros.	29 de octubre , 2018

Moderador	*Relator*
Julio Guardia	

Organización(es)/ Persona(s) Participantes
MOP, H.A Ina Rodríguez, MECO Cristian Mojica, H.R Juan Rodríguez (Piedras Gorda) **Comunitarios de Embarcaderos: Jorge Guardado, Crecensio Guardado, Ambrosio Sanchez, Samuel Sanchez, Luis A. Rodríguez, Edwin Sanchez, Isain Martínez.** **Comunitarios de Las Lajas : Feliciano González, Benito González , Maria Lorenzo** **Comunitarios de Cuteva: Maria del Rosario Ruiz, Jose Isabel Lorenzo, Delmira Lorenzo, Enrique Fuentes, Maria Chirú, Yahelis Aguilar, Rosa Cousins (maestra), Edwin Aguilar.** **Hacha : Ricardo Vásquez, Efraín Jiménez** **Eleno Quirós (Cascajal), Alcides Frías (Villa del Carmen)**

Participantes Cobre Panamá
Miguel Jaen, Albertos Casas, Aristides Martínez.

No. Total Participantes Comunitarios	*No. Total de Participantes Mujeres*	*No. Total de Participantes Indígenas*
22	6	0

Agenda / Temas

Componente / Programa / Proyecto:
Mejoramiento de carretera

Notas
MOP: Se convocó a esta reunión para ver de qué forma se puede retomar los trabajos de mejoras de la carretera de Cuteva y Las Lajas, hicieron un convenio entre MOP, H.A. y Minera Panamá. Independientemente MPSA no tiene la responsabilidad, pero lo hace por solicitud del municipio, ha estado apoyando con los camiones y materiales para estas comunidades. Inicialmente quería una reunión solo con estas dos comunidades, pero se convocaron a otras para darles una amplia información y ver de qué manera se les apoyen y evitar incidentes en la carretera. H.A. Ina Rodríguez: No sabe qué hacer, para ayudar a la empresa, estaba planeando llevar una comisión de cada comunidad a Panamá, al MOP, para ver si alguien se responsabiliza a que pongan una comisión a ver los diseños y que se normalicen lo más pronto posible. MOP: ¿Ya las evaluaciones con el comité están todas aprobadas? MECO: Metimos 10 buenas practicas, con eso podríamos iniciar, el tema ambiental no lo detiene, todos los estudios están presentados, paso filtro MOP, los diseños no han sido aprobados, lo que están desarrollando es con diseño nuestro, si de aquí a mañana el MOP no lo aprueba, nadie se lo va a reconocer económicamente. Comunitario: Equipo pesado trabajo en el camino que conduce a Hacha, quiso entrar ya que lo llamaron para una emergencia pero no pudo, ya que en la pendiente que habían cortado, por la lluvia, el camino quedo intransitable. Meco: están en etapa de diseño, no de construcción, no quiere que se mal interprete que la empresa no quiere entrar. Comunitario: con respecto al camino que va a Embarcadero, El Valle, Cuteva, no hay que esperar que suceda una desgracia para entonces reparar los caminos, se construyó un excelente puente en el Fraile, pero tienen un pésimo camino. MOP: Estamos consiente que el camino que estamos cortando para Cuteva no está nada bueno, era lodo desde principio a fin, son casi 6 Km, la idea era colocarle un material para que puedan transitar aunque llueva, y a futura echarle un material más fina y quede en mejores condiciones . H.A., eso sería un paliativo. Comunitario, considera que el corregimiento de Llano Norte está bien abandonado por estas instituciones y autoridades, tanto elegidas por el pueblo como nombradas por el gobierno, todo el gobierno las comunidades tienen que presionar cerrando calle, que no debería ser, porque perjudican a tercero. Solicitan un paliativo MOP: Durante estos últimos años hasta agosto, se han estado regando material en el camino que va a Embarcadero, la alcaldesa es testigo de eso, no se ha revestido por completo, no es que se han olvidado de esas comunidades, se le ha estado dando mejoras. La Alcaldesa envió una maquina a Embarcadero, le solicitaron material, se los voy a dar, igual si el ingeniero de MECO utilice esta semana

el material que está en El Valle para que mejoren la vía a Hacha. No tiene capacidad para enviarles tosca, porque no tiene el personal y equipo para trabajar en ese material, pero de requerir algún apoyo cuenten con él.
En el caso de Minera Panamá, quiere mencionar que no es responsabilidad de la empresa de las mejoras de las carretera, de que tienen un impacto con las comunidades, es cierto, y le han dado siempre el apoyo, muchos caminos estaban en cero, pero en coordinación con esta empresa se le ha dado repuesta mediante paliativos en Cuteva, Sardina, Hacha, Las Lajas, etc...

Ricardo Vásquez, esto no le compete a la mina, sino al gobierno, tiene una buena imagen de la empresa MECO, enviaron una cuchilla, no regaron bien la tierra y fallaron en los trabajos que iban hacer. Solo es una pendiente corta que hay que mejorar, porque la más grande con la ayuda de la mina y la ayuda de la comunidad, se cortó y quedo en buen estado, hay que ser realista, sino fuera por minera Panamá, nadie les mira la cara. Según el, Hacha ya no cerrara más calle.
Minera Panamá: El ESIA, dice 22 comunidades, la HA siempre ha solicitado apoyo, pero en la última reunión que hubo, se mencionó que no mas cierre y se volvió a dar, hubo incumplimiento por parte de las comunidades. Se siente las necesidades de las comunidades, 24 millones que no se ha generado en las comunidades no es responsabilidad de MPSA, es del gobierno. Se escuchó el discurso de ambos comunitarios que no mas cierre, pero de darse, no habrá más apoyo.

Rosa Cousins: Estaban haciendo los arreglos para convocar una reunión con minera Panamá. La primera vez que se les hablo de la carretera, se les dijo de un cierre de calle, pero les dijo que se oponía a eso y que deberían agotar todo los recursos, fueron a Panamá, les dieron una repuesta, pero no se dio en el tiempo acordado. De ahí, entraron los camiones, pero no avanzaban, y casualmente cuando pararon los camiones, por la protesta, calculaban que en dos semanas llegaban a la comunidad, hoy día se pasa mucho trabajo, por lo hemos asistido para dar una excusa, porque no sabían el porqué de los retiro de los camiones.

Jorge Guardado: Se llevó una maquina a Embarcadero, pero su preocupación es que lo vayan a dejar con en la comunidad de Hacha, tienen el material, solo de conseguir los camiones para que se les de el paliativo.
MOP, Meco verificara lo del contrato, enviaran un operador de retro a Villa del Carmen. Es importante resaltar que el gobierno, a las comunidades que están en la lista de beneficiarios de la carretera, en el momento que la contratista firme el contrato con el gobierno tiene que ejecutarse, la empresa tiene que cumplir

H.A.: Debemos ser voceros con lo que se acuerde en las diferentes comunidades, tiene que haber un compromiso del dialogo, fecha de inicio de los trabajos, el dialogo tiene que ir acompañado de resultados.

Resultados (Acuerdos/Compromisos/Pasos a Seguir)

- Realizaron un acta de acuerdo y compromiso por escrito, firmado por representantes de todas las partes.
- Minera Panamá, Inspeccionará la carretera de Cuteva y Las Lajas, para poder pre diseñar toda la logística.
- Próxima reunión, el martes 27 de noviembre, 2018, en oficina de Asuntos Comunitarios en Villa del Carmen.

Recomendaciones de Equipo Asuntos Comunitarios

Temas Emergentes (Favor de listar no más de tres temas emergentes de la reunión u evento)

La empresa MECO revisara los renglones contractuales y poder darle seguimiento a a los proyectos contratados de Hacha y Cutevilla.

Realizada por: Aristides Martínez
Cargo: Enlace Comunitario
Fecha: 30 de octubre, 2018.

GERENCIA DE ASUNTOS COMUNITARIOS
MINUTA DE REUNIÓN